



DUNAS

En 1982 la Junta del Puerto de Gijón aprobó el relleno de la playa de Aboño para transformarla en el parque de carbones, lo que provocó la desaparición total de las extensas dunas existentes, ya «explotadas» por el hombre desde siglos atrás, para la extracción de arena para la construcción.

Las dunas son formaciones geológicas que tienen su origen por la acción del viento que arrastra sustratos arenosos, provenientes de la erosión en otras zonas de la línea de costa y de los aportes de materiales fluviales, que se depositan al encuentro de un obstáculo.

La tipología de las dunas se relaciona con los vientos generados de mar a tierra, la orientación de la playa, las áreas de «posplaya», bien sean planas o con laderas o acantilados, la humedad ambiental y la colonización vegetal. Todo ello contribuye a la morfología final de las dunas.

En Aboño existían cordones dunares que se caracterizaban por ser formaciones consolidadas y estabilizadas, que orlaban toda la playa con una vegetación relativamente densa y muy especializada.

La vegetación de las dunas costeras está integrada por plantas que han conseguido, a lo largo de su evolución, una serie de adaptaciones a las estrictas condiciones ecológicas que se dan en estos ecosistemas, que vienen determinados por un sustrato arenoso inestable y rico en sal, la sequedad del suelo y la escasez de nutriente. Entre las adaptaciones más comunes para poder sobrevivir en un ambiente tan extremo se encuentra el gran desarrollo de las raíces, que llegan a constituir una tupida red que aprisiona las partículas de arena, que quedan de este modo inmovilizadas contribuyendo a la fijación de la duna; también la disminución de la superficie foliar con el fin de disminuir la transpiración y así evitar la pérdida de agua. En otros casos, estos vegetales presentan hojas reducidas y carnosas.

Judith García



LAS AVES DE LA RÍA DE ABOÑO

La denominada ría de Aboño ocupa el tramo final del río del mismo nombre que hace de límite de los términos municipales de Gijón y Carreño (parroquias de Jove, Poago, Veriña, Carrió y Pervera). En este último trecho antes de desembocar en el Cantábrico, el Aboño se enriquece con las aguas carreñenses de los ríos Pervera y Reconco y, hasta hace escasas décadas, formaba una marisma que quedaba totalmente cubierta en las mareas altas. Este hábitat albergaba gran cantidad de fauna característica de estas zonas intermareales, teniendo en las aves su mayor exponente.

Aves limícolas como las agachadizas, agujas, zarapitos o archibebes obtenían, entre los juncos y demás vegetación acuática, refugio y alimento en sus aguas someras y limos en la bajamar. Varias especies de anátidas también visitaban la zona en sus migraciones invernales. Aves como el ánade real, la cerceta común, el añade friso o el pato cuchara utilizaban este lugar como zona de descanso y alimentación.

Otras aves pescadoras, como garzas y garcetas, eran asiduas de esta marisma al igual que el grupo de las rálidas compuesto por gallinetas, rascones y polluelas pintojas.

También las aves terrestres que viven en zonas de carrizales y praderas inundables tenían su representación. Carriceros, tarabillas, buitrones y otros disponían del lugar ideal para la nidificación.

Durante el siglo pasado, por su proximidad al puerto de El Musel, se emplazaron en su valle diversas instalaciones industriales que modificaron totalmente su entorno natural convirtiendo la zona en uno de los lugares más degradados de Europa a la vez que se perdía toda esta biodiversidad.

Colectivo Ornitológico



Carpobrotus edulis. Uña de gato, especie invasora. Dunas de Aboño, 1984

CONTAMINACIÓN I

UNA DE LAS ÁREAS MÁS CONTAMINADAS DE ESPAÑA

En la última década del siglo XIX da comienzo la progresiva e intensa transformación del entorno de Aboño.

1892. Después de muchos años de debates, se inicia la lenta construcción del nuevo puerto de El Musel. Aunque hay que esperar hasta 1907 para que comience su explotación comercial.

1894. Inicia su actividad la Azucarera de Veriña y con ella arranca la ocupación industrial de la zona y los primeros episodios de contaminación industrial del aire y las aguas.

1901. Se crea la Compañía General de Productos Químicos de Aboño. Sobre el lugar ocupado por esta planta se levantó posteriormente la Fábrica de Cementos de Tudela Veguín, que entra en funcionamiento en 1953.

1971. Se instala la planta de siderurgia integral UNINSA (actual ArcelorMittal). Este espacio queda definido por su alta ocupación industrial con importantes consecuencias sobre el medio natural y elevados niveles de contaminación del aire y de las aguas.

1974. Grupo 1 de la Central Térmica de Aboño.

1977. Surge un Parque de carbones aprovechando la antigua estación del Ferrocarril de Langreo.

1985. Se amplía con un segundo grupo la Central Térmica de Aboño y se rellena la playa del Bocal para la ampliación del parque de carbones en el margen derecho de la desembocadura del Aboño.

2005. Se instala la Estación Depuradora de Aguas Residuales “La Reguerona” en la ladera oeste del cabo Torres.

2012. Se instala una regasificadora, declarada ilegal y pendiente de la ejecución de una sentencia judicial.



Mortimer, La Nueva España, 9/2/2017



Mortimer, La Nueva España,



LUCHA CIUDADANA

Muchos años de denuncias por parte de organizaciones ecologistas y vecinales han ido logrando lentamente la toma de conciencia de la gravedad del problema por parte de la población.

UN MODELO DE DESARROLLO ECONÓMICO CON UN ALTO PRECIO PARA EL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD

«La contaminación con partículas conlleva efectos sanitarios incluso en muy bajas concentraciones; de hecho, no se ha podido identificar ningún umbral por debajo del cual no se hayan observado daños para la salud. Por consiguiente, los límites de la directriz de 2005 de la OMS se orientan a lograr las concentraciones de partículas más bajas posibles.»

Calidad del aire ambiente (exterior) y salud. Organización Mundial de la Salud, Nota descriptiva. Actualización septiembre 2016.

PLANES DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA AGLOMERACIÓN DE GIJÓN

El Principado aprueba en 2014 el primer Plan debido a la superación de los valores legales para partículas en suspensión de menos de 10 micras (PM10). En 2017 se revisa el Plan y se proponen nuevas medidas.

Una normativa más exigente acorde con las actuales evidencias científicas, y la actuación decidida de las administraciones, la ciudadanía y los trabajadores, y las empresas a través de una bien entendida responsabilidad social corporativa, deben hacer posible la conciliación de la actividad económica, el trabajo decente y el respeto de la salud y el medio ambiente.



Mortimer, La Nueva España. Reproducciones con la autorización del autor.



PLATAFORMA CONTRA LA CONTAMINACIÓN DE XIXÓN

CONTAMINACIÓN II

CALIDAD DEL AIRE

EMISIONES A LA ATMÓSFERA

Toneladas de contaminantes declaradas en 2015.
La siderurgia y las centrales térmicas de carbón son los mayores emisores de partículas en suspensión menores de 10 micras (PM10) y de 2,5 micras (PM2,5).

La siderurgia es también la mayor responsable de la contaminación por metales pesados¹:

- **ArcelorMittal** (Avilés y Gijón): 126.212,89t de las que 366t son de PM10. El mayor emisor de Asturias y de toda España.
- **Térmica de Aboño EDP:** 18.140,18t de los cuales 565t de PM10. Segundo emisor de Asturias y sexto de España.
- **Fábrica de Cementos Tudela Veguín:** 2.989,51t de las que 56,13t son PM10 (emisiones en 2013).

GASES DE EFECTO INVERNADERO

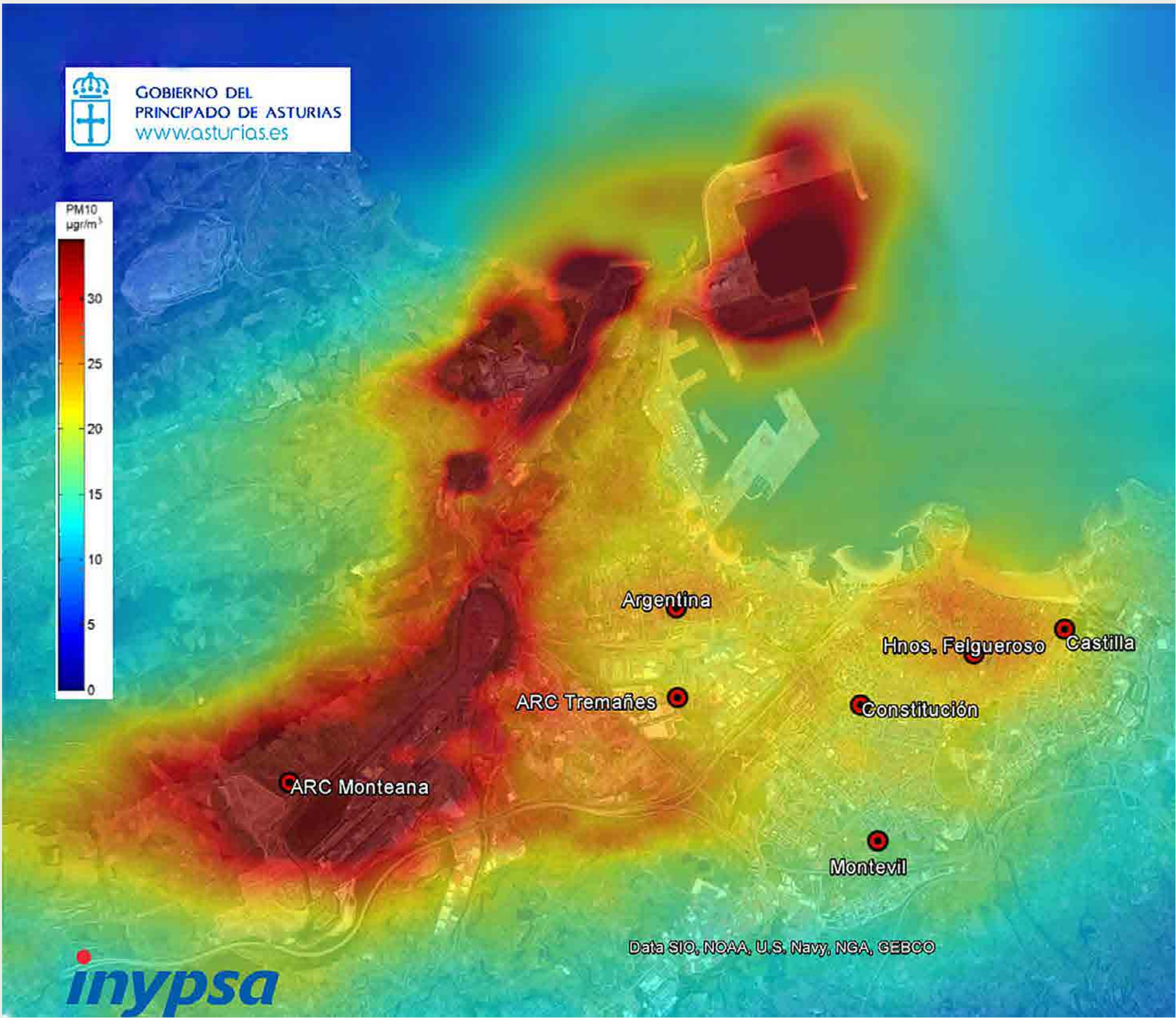
Las instalaciones de Aboño 1 y 2 son las de mayores emisiones de toda España. El cuarto lugar de esa clasificación lo ocupan las plantas de Arcelor en Avilés y Gijón.

En Asturias, de las cinco empresas con más emisiones en 2015, tres están localizadas en el entorno de Aboño:

- **Hidrocantábrico:** 10.506.000t equivalentes CO2². Grupos 1 y 2 de Aboño.
- **ArcelorMittal:** 5.907.100t equivalentes CO2. Instalaciones de Avilés y Gijón.
- **Cementos Tudela Veguín:** 1.276.632t equivalentes CO2.

¹ Datos declarados oficialmente por las empresas exceptuando las emisiones de CO2. No se recogen las emisiones difusas, las debidas a los acopios y trasiegos de graneles, etc.

² Los gases de efecto invernadero distintos del dióxido de carbono (metano, óxido nítrico, hidrofluorocarburos, etc.) son convertidos a su valor equivalente en dióxido de carbono, multiplicando la masa del gas en cuestión por su potencial de calentamiento global.



Percentil 90,4 de los valores medios horarios de PM10 (µg/Nm3) modelizados. Todos los sectores, año 2013.
Modelización de la contaminación por partículas pm10 en la aglomeración de Gijón.
INYPsa, Gobierno del Principado de Asturias, Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente.
Octubre 2016, pág. 105.

LAS AGUAS

Ya en la década de 1970 son frecuentes los vertidos de empresas hoy desaparecidas como Fluoruros S.A. y su lavadero de fluorita en Pinzales con importantes vertidos al río de este nombre, afluente del Aboño.

A lo largo de la historia se han sucedido diversos incidentes de gravedad. Entre los más recientes figura en 2012 una avería en la térmica de Aboño que vertió miles de litros de fuel al Cantábrico y que extendió por varios kilómetros de la costa de Carreño. En 2016 el gobierno multó con un millón de euros a Arcelor por contaminar el río Aboño con vertidos procedentes de los hornos altos, con gran concentración de cianuro y metales pesados.

MERCURIO

El inventario de emisiones recoge que las tres empresas emiten Hg:

- **ArcelorMittal España.** 73,4 kg/año
- **Central Térmica de Aboño.** 54 kg/año
- **Cementos Tudela Veguín.** 10,2 kg/año

Científicos afirman que las térmicas emiten más mercurio del declarado. Un informe resalta la contaminación de los suelos en un radio de 15 kilómetros de las centrales de Aboño y Soto de Ribera.

Desde 2009 está declarada agua no potable la procedente de los manantiales de El Muselín y La Piquera, en Jove, por la aparición de niveles elevados de mercurio.

TRÁFICO

Más de medio millón de movimientos de camiones al año, una media de 3.000 camiones cada día laborable.

El impacto ambiental del puerto a través de su movimiento de mercancías en 2015 ascendió a 19.078.860t de las que 12.495.362t fueron graneles sólidos.

El movimiento del tráfico pesado por carretera significó un total de 9.035.838t mediante 228.761 camiones anuales en cada sentido de salida y entrada al puerto, una media de 1.658 camiones cada día laborable.



Mortimer, La Nueva España. Reproducciones con la autorización del autor.

ABOÑO, LA HISTORIA DE UN PAISAJE Y UNA REGIÓN

AMIGOS DE LA CALZADA XII

REALIZACIÓN

Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular.
Departamento de Proyectos Culturales y Centro de Imagen

CMI Ateneo La Calzada

Grupo RE «La Calzada, barrio de las industrias»

Daniel Ordóñez, Benigno Montenegro, David Cuenca, Ariadna Moneo,
Javier Sánchez, Elvira Juárez, Aida Rodríguez, Cristina Fernández.

Gijón | Cultura
y Educación



COLABORACIONES Y AGRADECIMIENTOS

Agustín Lanero, Unidad de Integración Corporativa. Ayuntamiento de Gijón/Xixón
Ana Vila y alumnado del curso de pintura al óleo de la Universidad Popular

Asociación Candás Marinero

Autoridad Portuaria de Gijón

Archivo Municipal. Ayuntamiento de Gijón/Xixón

Bar «La Parada de Aboño»

Carmen Barrera

Colectivo Ornitológico «Carbayera Tragamón»

Conchita García

Constancio Herrera

David Martínez Suárez

Duly García

EDP- Hidroeléctrica del Cantábrico

Fernando González, y alumnado del curso *Fotografía industrial: paisajes transformados* de la Universidad Popular

Javier Fernández, Museo del Ferrocarril de Asturias

Joaquín Cuesta

Juan Luis Piñera

Judith García, Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular

Israel Tejera

José Ángel Muñoz

Plataforma contra la contaminación de Xixón

José Antonio Sáez

Macario Fernández

Manolo «El peluquero»

Mari Ablanedo

Miguel Mingotes y diario *El Comercio*

Muséu del Pueblu d'Asturies

Pablo García

Suso Mortiner y diario *La Nueva España*

Ángela Menéndez

Talleres Alegría

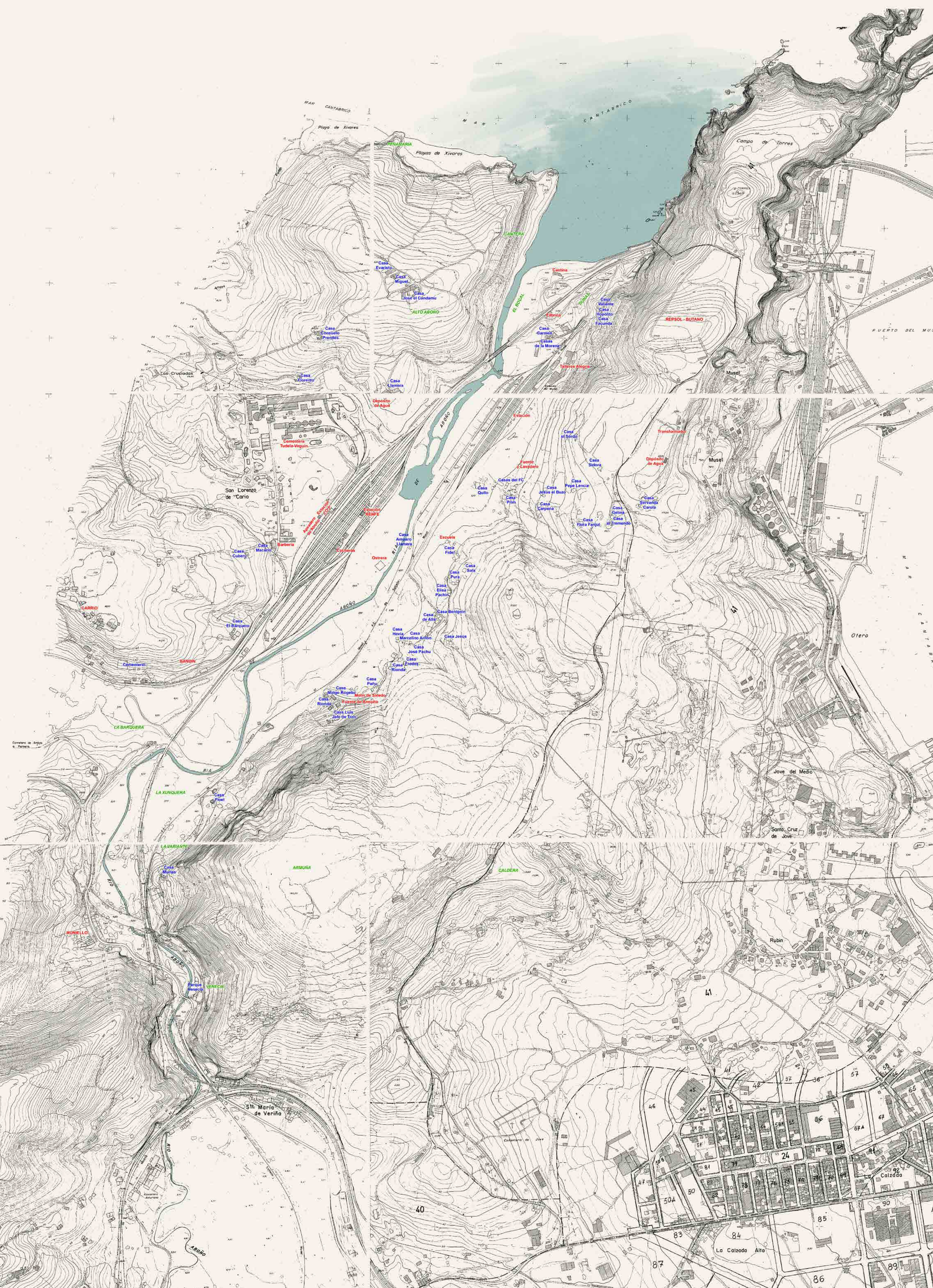
Víctor Celis

Participantes en el audiovisual: Conchi Calleja, Roberto Arroni, Antolín, Filina Bango, Mari Carmen Merino, Javier Fernández, Chus Parrado, Berto Peña, Macario Fernández, Joaquín Cuesta, Luis Hevia, Víctor Celis y Paco Escudero.

Fotografía realizada por alumnado del curso de la UP, *Fotografía industrial: paisajes transformados*



EL LUGAR Y SUS NOMBRES



Los topónimos incluidos en el plano han sido aportados por Joaquín Cuesta y Chus Parrado.



1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
	11
12	13
14	

Fotografías realizadas por el alumnado participante en el curso de la Universidad Popular *Fotografía industrial: paisajes transformados*, impartido entre el 16 de febrero y el 3 de marzo en el CMI Ateneo La Calzada.

1. Ángel Calle
2. Aurora García
3. Bea Herrero
4. Juan Carlos Hernández
5. Isabel Fernández
6. Rodrigo Menéndez
7. Concha García
8. Isabel Díaz
9. Fran Martín
10. Ramón Ribalta
11. Beatriz Montes
12. Encarnación González
13. Luis Capellín
14. Pedro López